



Raadsvergadering	05-04-2016
Volgnummer	26-2016
Onderwerp	Projectplan Infrastructuur Maastricht-West
Programmanummer	12 Verkeer en mobiliteit
Registratienummer	2016-10036
Collegevergadering	22-03-2016
Portefeuillehouder	Wethouder Aarts
Organisatieonderdeel	BO Ruimte
Behandelend ambtenaar	RAJ Lebouille Telefoonnummer: 043-350 4637 rik.lebouille@maastricht.nl
Bijlagen	bijlage 1 Raadsbesluit bijlage 2 Projectplan Infrastructuur Maastricht-West bijlage 3 Actieplan Luchtkwaliteit bijlage 4 Rondebriefje Raadsronde 5 april 2016
Ter inzage in raadsportefeuille	-

AAN DE GEMEENTERAAD

Samenvatting

Tijdens een stadsronde op 15 december 2015 is gedebatteerd over het thema infrastructuur, verkeer en de daarmee gepaard gaande hinder voor omwonenden in Maastricht-West. Met de inbreng vanuit de stadsronde is de onderzoeksaanpak uitgewerkt en is een projectplan geschreven.

Aan de hand van een achttal acties zullen de meest kansrijke maatregelen worden uitgewerkt en later in 2016 worden voorgelegd.

Beslispunten

Instemmen met het projectplan 'Infrastructuur Maastricht-West inclusief financiering.



1. Aanleiding, bevoegdheden en context.

Naar aanleiding van de motie 'Uitwerking infrastructuur', die is behandeld tijdens de raadsbehandeling van de Kaderbrief 2015 op 7 en 8 juli 2015 vond op 15 december 2015 een stadsronde plaats. Met de inbreng vanuit de stadsronde is de onderzoeksaanpak uitgewerkt en is een projectplan geschreven. Het projectplan 'Infrastructuur Maastricht-West' is als bijlage bijgevoegd.

De motie 'Luchtkwaliteit binnenstad' – eveneens behandeld tijdens de raadsbehandeling van de Kaderbrief 2015 op 7 en 8 juli 2015 – was ook aanleiding voor de stadsronde op 15 december 2015. Het actieplan 'Luchtkwaliteit' dat mede op basis van deze stadsronde is opgesteld kent grote inhoudelijke samenhang met het projectplan 'Infrastructuur Maastricht-West'. Het actieplan heeft een eigenstandige financiering en is ter kennisname bijgevoegd.

2. Gewenste situatie.

Gewenst is een onderzoek waarin maatregelen worden uitgewerkt die de verkeershinder in Maastricht-West doen verminderen. Aan de hand van een achttal acties - beschreven in het projectplan - wordt invulling gegeven aan het onderzoek. De acties behelzen het in kaart brengen van het verkeer zonder aanvullend beleid in 2030 en een probleemanalyse. Het inventariseren van mogelijke maatregelen. Hierbij wordt gekeken naar structuurwijzigingen, kleinschalige infrastructuuraanpassingen, verkeersmanagement en stimuleren van andere vervoersvormen. Maar ook verdergaande regulering. Na deze inventarisatie zullen de maatregelen op kansrijkheid worden beoordeeld aan de hand van diverse beoordelingscriteria. In een hierop volgende verdiepingslag zullen de meest kansrijke maatregelen worden uitgewerkt.

3. Argumenten.

Een goede probleemanalyse in combinatie met een brede afweging van verschillende typen maatregelen zal bijdragen aan wel overwogen besluitvorming.

4. Alternatieven.

In de eerder genoemde stadsronde van 15 december jl. is naar voren gekomen dat een aantal bewoners hinder ondervindt van het wegverkeer. De problematiek is bovendien niet een nieuw verschijnsel. Op grond hiervan is het een logische stap om de in de stadsronde benoemde verkeershinder in combinatie met de geopperde maatregelen verder te onderzoeken. Een alternatief waarbij niets gedaan wordt met de resultaten uit de stadsronde ligt minder voor de hand.



5. Financiën.

De benodigde investeringskosten gemoeid met het projectplan 'Infrastructuur Maastricht-West' bedragen € 180.000,- exclusief btw en kunnen als volgt worden gedekt:

- € 110.000,- MJIP Lucht en Geluid (in gelijke delen over 2015 en 2016)
- € 35.000,- MJIP Mobiliteit 2015
- € 35.000,- Provinciale bijdrage BDU 2015.

6. Vervolg.

Na vaststelling van het projectplan inclusief financiering zullen de eerste resultaten van de studie worden toegelicht en besproken in een stadsronde. Deze stadsronde vindt naar verwachting nog plaats voor het zomerreces. Op basis van de reacties in deze stadsronde zal een verdieplingslag plaatsvinden voor de meest kansrijke maatregelen. In het derde kwartaal van 2016 zal het college op basis van de onderzoeksresultaten gevraagd worden een standpunt in nemen over het vervolg. Afhankelijk hiervan zal in het vierde kwartaal van 2016 een presentatie plaatsvinden in de raad.

7. Participatie

Ten behoeve van de stadsronde in juni 2016 zullen behalve raadsleden ook leden van het Platform Luchtkwaliteit Maastricht en betrokken buurtkaders worden uitgenodigd en in de gelegenheid worden gesteld te reageren op de onderzoeksresultaten.

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

De Burgemeester,



Bijlage 1.

DE RAAD DER GEMEENTE MAASTRICHT,

gezien het voorstel van Burgemeester en Wethouders d.d. 22 maart 2016, organisatieonderdeel BO-Ruimte, no. 2016.10036;

BESLUIT:

Instemmen met het projectplan 'Infrastructuur Maastricht-West inclusief financiering.

Aldus besloten door de raad der gemeente Maastricht in zijn openbare vergadering van 5 april 2016.

de griffier,
J.L.L. Goossens.

de voorzitter,
J.M. Penn te Strake

Raadsbesluit